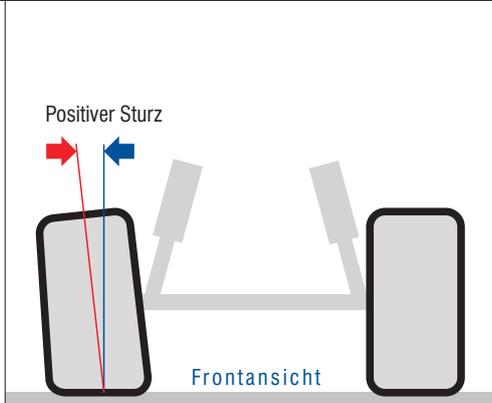


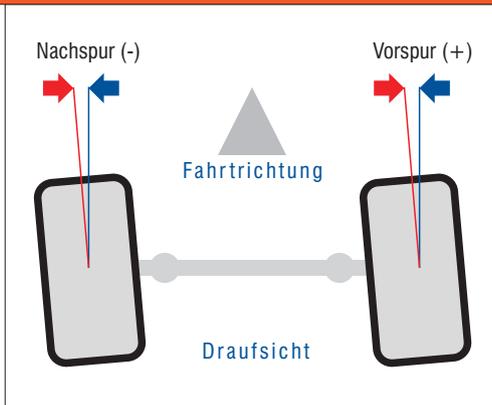
Was passiert, wenn die Einstellwerte des Fahrzeugs nicht den Herstellervorgaben entsprechen?

1. DER STURZ



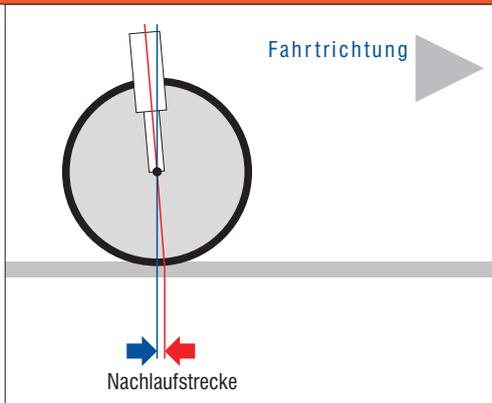
- ⊙ Ist der Radsturz nicht symmetrisch, **zieht das Fahrzeug zur Seite** mit dem positiveren Sturz.
- ⊙ **Reifenverschleiß** und **Kraftstoffverbrauch steigen** deutlich an.
- ⊙ **Sicherheit** und **Fahrkomfort sinken** erheblich.

2. DIE SPUR



- ⊙ Außerhalb der Toleranzwerte sind **weder korrekter Geradeauslauf noch Spurhaltung** gewährleistet.
- ⊙ **Reifenverschleiß** an der Radinnen- oder Radaußenkante und **Kraftstoffverbrauch steigen** deutlich an.
- ⊙ Das **Bremsverhalten** wird deutlich **beeinträchtigt**.

3. DER NACHLAUF



- ⊙ **Lenkverhalten** und **Kurvensicherheit** werden **negativ** beeinflusst.
- ⊙ Bei unterschiedlichen Nachlaufwerten links und rechts **zieht das Fahrzeug zur Seite** mit dem weniger positiven Wert.
- ⊙ Bei gleichen, aber zu negativen Nachlaufwerten wird die **Lenkung zu leichtgängig**. Das Fahrzeug „wandert“.
- ⊙ Bei gleichen, aber zu positiven Nachlaufwerten wird die **Lenkung schwergängig**. Das Lenkrad schlägt zum Beispiel bei Unebenheiten aus.

Stoppen Sie die Abnutzung Ihrer Reifen!

2

Die Einstellung der Geometrie Ihres Fahrzeugs ist von größter Bedeutung, um eine vorzeitige Abnutzung Ihrer Reifen zu verhindern und Ihre Fahrsicherheit zu gewährleisten. Überprüfen Sie Ihr Fahrwerk einmal im Jahr.

Anormale Abnutzung



Sie müssen die Reifen auswechseln, wenn diese die Mindestprofiltiefe, die durch die Verschleißindikatoren angezeigt wird, erreicht haben. Außerdem können Ihre Reifen noch eine anormale Abnutzung aufweisen.

Bremssplatte: Mechanische Abnutzung

Dieser Verschleißtyp betrifft meistens die Vorderreifen. Die Ursache kann eine schlechte Auswuchtung der Reifen sein, aber auch ein schlechter Zustand der Verbindungs- oder Federungselemente.

Asymmetrische Abnutzung



Sägezahnartige, asymmetrische Abnutzung an den Schultern: Spur & Sturzproblem

Die sägezahnartige Abnutzung an den Schultern ist ein Hinweis auf eine anormale Reibung auf der Straße, die durch eine falsche Spureinstellung hervorgerufen wird. Eine gleichmäßige Abnutzung der Lauffläche ist für die Aufrechterhaltung der Reifenleistung von großer Bedeutung.

Abnutzung in der Mitte



Ein Überdruck im Reifen führt zu einem größeren Verschleiß in der Mitte der Lauffläche, wodurch sich die Lebensdauer des Reifens verringert. Überprüfen Sie bitte den Reifendruck einmal im Monat. Eine anormale Abnutzung kann auch auf eine fehlerhafte Ausrichtung oder auf ein mechanisches Problem zurückzuführen sein.

Abnutzung an beiden Seiten



Ein Unterdruck im Reifen führt häufig zu einer ausgeprägteren Abnutzung an den Reifenschultern. Beim Fahren mit nicht ausreichend aufgepumpten Reifen verringern Sie nicht nur die Lebensdauer des Reifens, sondern verbrauchen noch mehr Kraftstoff durch einen höheren Rollwiderstand (bei weichen Reifen muss das Fahrzeug höhere Leistungen aufbringen). Eine anormale Abnutzung kann auch auf eine falsche Spureinstellung oder auf ein mechanisches Problem zurückzuführen sein.

Gesetzlich vorgeschriebene Mindestprofiltiefe ist 1.6 mm. Darüber hinaus verstossen Sie gegen das Gesetz.